



సంపుటి : 19 | సంఖ్య : 179 | పాఠాలు : 4

ఆధివారం 15 జూన్ 2025

www.news9-india.com

ప్రాచీనమైన | విశాఖపట్నం | వేళలు : 12



నాలాల్లో పేరుకుపోయిన చెత్త తొలగింపు

వేగంగా పశులు పూర్తి చేయాలన్న ప్రార్థా కమిషనర్

ప్రాదరాబాద్, జూన్ 14: నగరంలోని నాలాల్లో పేరుకుపోయిన చెత్త తొలగింపు పశులు వేగంతమేయాలని ప్రార్థా కమిషనర్ ఏపీ రంగనాథ్ అధికారులను ఆదేశించారు. నాలాల్లో వెక్కులు అటుకాలు లేకండా చూడాలని, నాలా ఆక మంచులంటే తొలగించాలన్నారు. శుక్రవారం చింతల్కుస్తే మిచుగా సాగే బుల్లాపూర్ నాలా విస్తరణ పశులను ఆయన పరిశీలించారు. చింతల్కుస్తే మూడ్రుఙుల క్రితం తొలగించిన నాలా ఆక్రమణల క్రితం భాగించినంచాలన్నారు. శంకర్ పట్లిలోని బుల్లాపూర్ చెరువు నుంచి వచ్చే నాలా మియాబాన్ గడ్డ, జన్మాప్, భానాపూర్,

మగజాను 20

భూక్ బాక్ విశ్వేషంచాక అసులు విషయాలు గుర్తింపు

→ విమాన ప్రమాద ఘుటనపై ఐదుగురితో కమిటీ → వివిధ రంగాల నిపుణులతో ఉన్నతస్థాయి దర్శావు → భవిష్యతీలో ప్రమాదాలు జరకుండా లోతుగా అధ్యయనం → కేంద్ర విమానయాన శాఖ మంత్రి రామేశ్వరాన నాయుడు



మార్గాల్చి, జూన్ 14: అప్పుడాల్చాలో జరిగిన ఫోర విమాన దుర్ఘటనను శాశ విమానయాన శాఖ అత్యంత తీవ్రంగా పరిగణిస్తేందని కేంద్ర విమానయానశాఖ మంత్రి రామేశ్వరాన నాయుడు తెలిపారు. విమానయాన భద్రతపై శనివారం ఆయన

ఉన్నతాధికారులతో సమాజ్ నిర్వహించారు. అనంతరం దిల్చీ మిచుగాలతో మాట్లాడారు. ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే ఘుటనాస్థలలో సహాయచ్యర్యు చేపట్టినట్లు తెలిపారు. గుర్జాతీ ప్రభుత్వం, పారివ్యవసాయాన శాఖ సంయుక్తంగా స్పందించినట్లు పేర్కొన్నారు. ఘుటన జరిగిన వెంటనే మంచలార్పి. మృతతోపాలును అక్కా సుంచి తరలించాం. దుర్ఘటనపై విచారణ తక్షణమే బదుగురు సభ్యుల కమిటీని వీరాటు చేశాం. అపసరమైతే మరికొంత మంది సభ్యులనూ బ్యండంలో చేరుసాం. శుక్రవారం సాయంత్రం ఘుటనాస్థలో బ్యాస్క్స్‌బ్రక్ డారికింది. దానిని విశేషించిన తర్వాత వీం జరిగిందనది పూర్తిగా తెలుసుందని అన్నారు. అందులో ఏముందో తెలుసుకునేందుకు మేమూ ఆత్మతగా ఎదురుచూస్తాన్నా. దుర్ఘటనలో మరణించిన వారి కుటుంబాల బాధను అర్థం చేసుకోగలను. నా తండ్రి కూడా ప్రమాదంలోనే మరణించారు. ఆ బాధ నాకూడా

మగజాను 20



ముగ్గురు మంత్రులకు చాంబల్ కేటాయింపు

- త్వరలోనే ఆధికారిక విధుల్లోకి మంత్రులు

ప్రాదరాబాద్, జూన్ 14: తెలంగాం మంత్రి వర్గంలో కొత్తా చేసిన మంత్రులకు సచివాలయంలో చాంబల్ విచార్యాల్లు. ఈ మేరుక సాధారణ పరిపాలన శాఖ జీవించి చాంబల్ కేటాయింపై ఉత్సులు జారీ చేసింది. ఇటీవల మంత్రివర్గంలోకి తీసుకున్న అడ్డురి లక్కుబ్రక్ సచివాలయ మొదటి అంతస్తులో 13, 14, 15, 16 నంబర్ గదులు కేటాయించగా, మంత్రి వివేక వెంకటస్వామికి రెండో అంతస్తులో 20, 21, 22 నంబర్ గదులు లభించాయి. వాకిలీ శ్రీహరికి రెండో అంతస్తులోనే 26, 27, 28 నంబర్ గదులు కేటాయించారు. ఇప్పుడు వాంబల్ కేటాయింపుతో వీరు త్వరలోనే తమ శాఖల అధికారిక మగజాను 20

మైట్క్ లో సిస్ సంఘం

- అట్టహసంగా గడ్డర్ ఆవార్డుల వేడుక
- తరలివచ్చిన తెలుగు తారా లోకం
- అల్లు అర్చ, బాలకృష్ణలకు రేవంత్ అవార్డుల అందచేత



ప్రాదరాబాద్, జూన్ 14: తెలంగాం గడ్డర్ సినిమా పండగ జరగడంతో సర్వత్రా అవార్డుల ప్రదానోత్సవం మైట్క్ లో ఘుటనంగా హరాష్టిరీకాలు వ్యక్తం అయియి. సీఎం మొదలైంది. దాదాపు దశాస్త్రం తరవాత మళ్లీ రేవంతీర్చిపోటు - పలవరు

మధ్యప్రదేశ్ లో ఎనకొంటర్

- నలుగురు మాచేల ముత్తి



విమాన ప్రమాద బాధితులకు 25 లక్షల తక్షణ నాయం

జగన్తో మిలాఖ్ లాయ కృష్ణ జలాల దీపిదీ

- కృష్ణ జలాల వాటాను కేవలం 299 టిఎంసిలకే పరిమితం
- పదేళ్లలో దోచిపెట్టిన ఘునలు విఅర్ఎవ్ పాలకులు
- బనకపర్చుపై మేము అప్రమత్తంగానే ఉన్నాం
- హరీష్ వ్యాఖ్యలపై మండిపడ్డ మంత్రి ఉత్తమ్



ఎత్తితోలపై అప్పే కౌన్సిల్సు విచారించుకు సంప్రదించునేని ప్రశ్నించారు. ఎప్పి రోజులు 3 టిఎంసిలిలు మళ్లీసుంటే కేసిల్ హోద్యం చూశారని.. జగన్, కేసిల్ మధ్య అవగాహన తేనే తెలంగాం నీటిని ఎపికి దోచిపెట్టారని పేర్కొన్నారు. ఏపీ ప్రభుత్వం నియిలుంపులైపేట్టిన గేదావరి-బనకపర్చ ప్రాజెక్టు విషయంలో తెలంగాం ప్రభుత్వంపై మాజీ మంత్రి హరీష్ రావు జేసిన ఆపేషణలను మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి తోస్తిపుచ్చారు. గోదావరి-బనకపర్చ ప్రాజెక్టు విషయంలో తెలంగాం ప్రభుత్వంపై మాజీ మంత్రి హరీష్ రావు జేసిన ఆపేషణలను మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి తోస్తిపుచ్చారు. గోదావరి-బనకపర్చ ప్రాజెక్టు విషయంలో జనవరి 22న కేంద్ర జిలశక్తి, ఆర్కిషాఖ మంత్రులకు లేఖ రాశాను. ఆ ప్రాజెక్టు అభ్యంతరాలు తెలిపాను. బనకపర్చ బ్రాజెక్టు విషయంలో వ్యవహారాలు అస్తున్నాం. జనవరి 22న కేంద్ర జిలశక్తి, ఆర్కిషాఖ మంత్రులకు లేఖ రాశాను. రాయలిసీమ తరవించారని అన్నారు. రాయలిసీమ చ్చప్పపరంగా ముండుకెళ్లాన్నా. మగజాను 20

ప్రధాన విశాఖ పర్యాటన ఖరారు

- 21వ అంతర్జాతీయ యోగ డేకు హజరు

బనకచర్ల దీపిడీని అడ్డుకోవడంలో విషయం

- ముఖ్యమంత్రి, నీటిపారుదల మంత్రుల విరక్తుం
- కేంద్రం చేయూతనిస్తుంటే ఎంపిలు ఏం చేస్తున్నారు
- నిలదీనిన మాజీ మంత్రి హరీష్ రావు



ప్రాదరాబాద్, జూన్ 14: గోదావరి జలదీచి జలగుతుంబే ప్రభుత్వం నిమ్మకునీరెత్తినట్లుగా ఉండిని మాజీ మంత్రి, భారాస ఎమ్మెల్చే హరీష్ రావు అరోపించారు. దీనిన

విషాదయాన రంగం పురీగమంచాలి !

అహ్వాదాబాద్ విమాన దుర్భటన నుంచి మనం ఎన్నో పాశాలు నేర్చుకోవాల్సి ఉంది. ప్రధానంగా సాంకేతికంగా మరింత నైపుణ్య సాధించాలి. విమానయాన రంగంలో షైపుష్యాలకు పెద్దపీట వేయాలి. విమానాలు బయలుదేరే ముందు కనీసం దాని సామర్థ్యం, లోపాలను పరిశేఖించి ఓకే చేసిన తరవాతనే ప్రయాణానికి అనుమతి ఇప్పాలి. ఇప్పటి వరకు అలాగే జరుగుతున్నా తాజా ఘుటనతో లోపాలను వెలికి తీయాలి. అలాగే ఎయిరిండియా విమానం కూలదానికి రెండు ఇంజిస్ట్లు ఫైల్స్ అయ్యాయని అంటున్నారు. అది ధీర్భీ నుంచి బయలుదేరి వచ్చిందని అంటున్నారు. అలాంటప్పుడు ఈ ప్రమాదం ఎలా జరిగిందన్న దానిపై లోతుగా విశేషం చేయాలి. ఇకపోతే విమానయానరంగ నిపుణులను తయారు చేసుకునే అవసరం ఇప్పుడు వచ్చింది. ఈ రంగంలో ఇంజినీర్లయిన నిపుణుల కొరత ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. 146 కోట్లు ఉన్న దేశ జనాభాకు తగ్గట్లుగా ఇప్పటికే విమానాలు లేవు. ఉన్నకొద్ది విమానాలు సామాన్యాల అవసరానికి అనుగుణంగా లేవు. ఇంకా విమానాశ్రయాలు నిర్మించాల్సి ఉంది. స్టీడ్ యుగంలో ప్రజలకు విమానయాన ప్రయాణం అందుబాటులోకి రావాలి. నాణ్యమైన సేవలు అందించేలా ఈ రంగాన్ని తీర్చిపడాలి. ఇవ్వే తరిస్తూ..తాజా ప్రమాద ఘుటనపై విశేషం చేయాలి. ప్రమాదాల నివారణకు తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై నిపుణులతో చర్చించాలి. ఈ ఘుటన ఎందుకిలా జరిగిందో లోతుగా అధ్యయనం చేయాలి. నిజానికి అహ్వాదాబాద్ విమాన ప్రమాద ఘుటన ఒక్కు జలదరింపవేస్తోంది. ఆ పెనువిపాదం గుండెలను పించేస్తున్నది. వందల కుటుంబాల్లో తీవ్ర విపాదం నిపింది. ఎందరో కలలను చిదిమేసింది. ఎయిరిండియా తప్పిదానికి వందలాది ప్రాణాలు గాల్లో కలిసి పోయాయి. అలవోకగా సముద్రాలను అధిగమించి, నునాయానంగా వేలాడికిలోమాటర్లు దూసుకుపోవాల్సిన ఈ విమానం నేలకూలడంతో బతుకలు భిద్రం అయ్యాయి. నిత్యం వదదలాది విమానాలు కేమంగా గమ్మం చేరుసున్నాయి. వేలాది మంది తమ గమ్మాన్ని చేరుకుంటున్నారు. ఇలా ఎన్నో కలలతో తమ గమ్మానికి చేరుకుంటామన్న వారి జీవితాలు బగ్గిగా మారాయి. ఎన్నో ఆశలు, ఆశయాలతో బయలుదేరిన వారంతా అర్థంతరంగా జీవితం చాలించారు. ఇందులో మరో విపాదమేమంటే ఏమి తెలియని వైద్యవిద్యార్థులు భోజనానికి కూర్చున్న సమయంలో అనుకోని ప్రమాదం పిడుగులా దూసుకుపచ్చిపడింది. దీంతో దాదాపు 33మంది మృతి చెందారని అంటున్నారు. నిజంగా వీరికోసం ఎందరో తల్లడంప్రులు కలలుకన్నారు. ఈ ప్రమాంతో ఇప్పటి వరకు 274మంది మృత్యువాత పడ్డారు. మరికొందరు ఇంకా ఆస్పుత్రుల్లో చికిత్స పొందుతున్నారు. వీరంతా అతివిపాదంగా తమ జీవితాన్ని ముగించాల్సివచ్చింది. మహాశక్తిమంతపైన ఇంజిస్ట్లు కలిగిన , అత్యాధునిక సాంకేతిక వ్యవస్థలు ఉన్న టాటాలు నడుపుతున్న విమానం లండన్లో నిక్షేపంగా దిగుదానికి బదులు వందల అడుగులు లేవకుండానే కూలిన ఘుటన మనకు గుణారం కావాలి. మొత్తం విమానయాన రంగాన్ని అత్యపరిశీలనచేసుకోవాలి. విమానాల ఉత్సత్తు మొదలు సాంకేతికిత వరకు అన్నో సమగ్ర అధ్యయనం చేయాలి. మాటలకు అందని మహావిపాదం ఇది. పట్టమని తొమ్మిదివందల అడుగులు కూడా లేవలేక విమానం కుపుకూలింది. విమాన ప్రమాదాల్లో సగానికి పైగా టేకాఫ్, లాండింగ్ సందర్భాల్లోనే జరుగుతాయి. తొలత పష్టి థీకొస్టుదేమాన్న అనుమాన్యాలూ ఉన్నాయి. టేకాఫ్ సక్రమంగా జరగలేదని, అందుకు తగినంత శక్తి సమకూరలేదని అర్థమవుతూనే ఉంది. ట్యూంక్ నిండా ఇంధనం ఉన్నా, సరఫరా వ్యవస్థల్లో లోపం ఉంటే, ఇంధనం సరిగా చేరక ఇంజన్ విఫలమవుతుంది. ఇంజన్ మొద అత్యంత భారం పదే టేకాఫ్ సందర్భం పైలట్ల షైపుష్యానికే, అనుభవానికి కూడా ఓ విషమపరీక్ష. నిండుగా ఉన్న ఇంధనం నిక్షేపంగా గమ్మానికి చేర్చాల్సింది పోయి విమానం మొత్తం క్షణల్లో భగ్గున మండేలా తోడ్పడింది. ఆ విమానం వైద్యవిద్యార్థుల హాస్టల్ మిద పడి, అనేక మంది ప్రాణాలు తీసింది. సమగ్ర పరీకలు చేయనిదే, సమగ్ర పరీకలు చేయనిదే,



ప్రయాణానికి నూరుశాతం అర్పినునదిని నిర్మారణ కానిదే ఏ విమానమూ గాలిలోకి ఎగరదు. అత్యంత అనుభవజ్ఞులైన పైలట్, కోవైలటకు ఏ మాత్రం అనుమానం కలిగినా ఈ ప్రయాణానికి అంగీకరించేవారే కాదు. ఇంతబీ ఫోర ప్రమాదం జరిగిన తరువాత, మొత్తంగా బోయింగ్ మియాద, ప్రశ్నేకించి ఈ తరపో విమానాలమీద అనుమానాలు ప్రచారంలోకి రావడం సహజం. ప్రపంచవ్యాప్తంగా చాలా దేశాల్లో ఈ విమానాలు నిక్షేపంగా తిరుగుతున్నాయి. ఎయిర్ ఇండియాను కొనుగోలు చేసిన సందర్భంలో టాటా సంస్కృతు సంక్రమించిన విమానాల్లో కొన్నింటికి కాలం చెల్లడంతో వాటి ఆధునికీకరణ కూడా సాగుతోందని అంటారు. గత నెలలోనే నాలుగు వందల మిలియన్ డాలర్ల వ్యయంతో అది మలిదశ కార్బూక్మానికి నడుంబిగించింది. ఈ ప్రమాదం నేపథ్యంలో ఎయిర్ ఇండియా తన విమానాల సంపూర్ఖ ప్రక్కాళనకు సిద్ధపడక తప్పదు. విమానాల ఆధునికీకరణకు సంబంధించి దేశియ విమానయాన సంస్థలు ఎదుర్కొంచు ను సమస్యలను ప్రభుత్వం పట్టించుకొని వాటి తరఫున విదేశాలతో వ్యవహారించడం అవసరం. సాంకేతిక వైఫల్యాల నుంచి మానవ నిర్క్షయం వరకూ ఈ ప్రమాదానికి దోహదం చేసిన అంశాలన్నింటినీ నిక్కిచ్చిగా గుర్తించి, కలిపమైన చర్యలను చేపట్టడంతో పాటు, సరైన పరిష్కారాలను సాధించడం అవసరం. దేశియంగా విమాన సాంకేతికతను బలోపేతం చేసుకోవాల్సిన అసవరం కూడా ఏర్పడింది. మనదశంలో ఐటిలు మొదలు అనేక ఇంజనీరింగ్ కాలజీల్లో చదువుతున్న లక్షల మంది యువ విద్యార్థుల్లో విమాన రంగ విద్యాపై శిక్షణ ఇవ్వాలి ఉంది. అలాంటి కోర్సులకు ప్రాధా స్యం ఇవ్వాలి. ఈ రకంగా విద్యకు, ఉపాధికి లంకె వేసి దేశియం గా విమానయాన రంగాన్ని బలోపేతం చేయాలి. మరిన్ని విమాన ప్రయాళను నిర్మించాలి. ప్రమాదాలపై తక్షణం అధ్యయనం చేయాలి. వాటిని ఆచరించి మున్సుందు అలాంటివి జరగకుండా జాగ్రత్త లు తీసుకోవాలి. అప్పుడే మనం సమర్థంగా ముందుకు సాగగలం.

తెలంగాణలో సౌసిక నుండి



- మంత్రుల ప్రకటనలతో నెతల అలర్ట్
 - గ్రామాల్లో ఉపందుకోనున్న రాజకీయ వేడి

ప్రైదరాబాద్,జూన్ 14: తెలంగాణలో స్థానిక సంస్థలకు త్వరలోనే ఎన్నికలంటూ మంత్రులు అడపొదడపో ప్రకటనలు చేస్తున్నారు. గెలిచేది తామేనని కూడా ప్రకటిస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో జూన్, జూలై మధ్య ఎన్నికలకు అవకాశాలు మెందుగా ఉన్నాయి. నర్వంచ్, ఎంపిటిని, జడపిటిని ఎన్నికలను నిర్వహించేలా లోలోవల వేగంగా పాపులు కదుపుతున్నాయని అనుకోవచ్చు. ఇటీవల మంత్రులు తుమ్ముల నాగేశ్వర రావు, సీతక్క తదితరులు వరుస ప్రకటనలు చేస్తున్నారు. అలాగే రెవెన్యూ సదస్యుల పేరుతో

அனுஸரிங்சாலீந் வழைக்கலனு ஸிட்டாஂ சேஸ்குபுங்டுநாரு. ஦ின்தீவு பல்லீல் ஸாநிக ணநிகுகல ஹடாவிடி கனிபிஸ்டீஂடி. நித்யாஂ எர்க் கெ பார்டி நேது, ஏர்க் கெ கார்யூக்முங் பீரிட பிரஜல பஷ்டகு வஸுநாரு. தம தம பிரத்துவால பாலன, பார்டி கார்யூக்மாலு, லக்ஜூலு. வனிதீருநு விவரிங்சானிகி நேதலு பிரயுதூலு சேஸ்நாரு. ஸாநிகி எனிகுல ஊஹ்ராநாலு வினிபிஸ்டுநு ஸேவஷன்லீ ராஜக்கீர்ய நாயக்குலு தம ஦ாகுடுமு பெங்முதுநாரு. ஦ின்தீவு ராப்புவாய்ப்பாஂகா பலு பிராஂதாலீல் ஹடாவிடி ஸ்பீஷன்கா கனிபிஸ்டீஂடி பிரத்துவ ப஥காலபை பிதீர்வீந் எமேல்டீலு, பார்டி பிரஜா பிரதிநி஧ிலு விஸுத் பிரசாரங் நிருப்பிச்சுநாரு. விமுறைலு சேஸ்நாரு. முங்குலு ரெவெநூ ஸந்தநுல ஜதர கார்யூக்மாலீ ஭ார்஗ா ஊர்யாவாட சுப்பீஸ்நாரு. கார்யூக்மாலீ ஭ார்஗ா எமேல்டீலு எமேல்டீலு, பார்டி ஜதர பிரஜாபுதி நி஧ிலு பிரஜலதீ ஭ாகஸ்வாம்யமே கார்யூக்மாலு நிருப்பிச்சுநாரு. இகபோதே விபக்கு பிதீர்வீந் கங்கலீ கெளிஅர் ஸராந் சேவஷீந ப஥காலமு விவரிங்சாடன், லத்தீராருலகு கலாஞ் லக்ஷி, பாந்தி மும்சாரக், ஸீவாந ஸப்ரேயு நிதி வஂதீ ப஥காலு அட்கெக்காயுனி விமுறைலு சேஸ்நாரு. பிராந முங்கு நீரெந்த மொடி ப஥காங்கீஷ் பாலநகை பிஜீபீ நேதலு பிரசாரங் நிருப்பிச்சுநாரு. கேங்கு பிரத்துவ ப஥காலமு, ஸங்கீம கார்யூக்மாலமு பிரஜலகு விவரிச்சுநாரு. ஸாநிகி நேதலு நிமோஜக்கால பரி஢ிலீ ஐங்கீங்கி பிரசாராஸீ நிருப்பிச்சுநாரு. ராப்புலீ காங்கிரஸ் அராசக் பாலன அங்கிஸ்டீஂடனி விமுறைநானே கேங்கு பிரத்துவாஂ நிருப்பிச்சுநாரு. கார்யூக்மாலு, ப஥காலு, அதிவீதி பநுலமு விவரிச்சுநாரு. மேதுதாஂ அனிவீ பார்டீலு ஜபுநு பிரஜலீ உங்குலாய. தம முநதனு சாடுதுநாய. தாமே ஜபுந் அனி செவ்வுகுங்குலாய.



వైభవంగా ప్రసన్న

వెంకటేశ్వరుడి రథిత్వమం

తిరుప్పతి, జూన్ 14: తిరుప్పతి అప్పులాయగుంట శ్రీ ప్రసన్న వేంకటేశ్వర స్వామివారి బ్రహ్మాత్మవాల్లో భాగంగా శనివారం ఉదయం 9.00 గంటలకు శ్రీ ప్రసన్న వేంకటేశ్వరస్వామి రథభోత్సవం వైభవంగా సాగింది. రథభోత్సవంపై శ్రీ ప్రసన్న వేంకటేశ్వరస్వామి విహారించి భక్తులను అనుగ్రహించారు. ఉదయం 7 - 8.30 గం.ల మధ్య పుణ్యాపూవనం, నవగ్రహ పూజ పూజ చేపట్టారు. తదుపరి రథారోహణం, నిర్వహించారు. 09.00 - 10.30 గం.లకు భక్తుజననమోహం మధ్య రథభోత్సవం చేపట్టారు. సాయంత్రం ఊంజల్ సేవ, అశ్వవాహనంపై స్వామి వారు భక్తులను ఆశీర్వదించనున్నారు. ఆదివారం ఉదయం పల్లికి ఉత్సవం జరుగునుంది. తదుపరి స్వపన తిరుమంజనం చేపడుతారు. అనంతరం ఉదయం 10.30 - 10.45 గం.ల వరకు తీర్థవారి చక్రస్నానం నిర్వహిస్తారు. సాయంత్రం శ్రీవారి మాదాపీధి ఉత్సవం జరుగుతుంది. రాత్రి ఏదుగుంటలకు ధ్వజావరోహణతో శ్రీ ప్రసన్న వేంకటేశ్వరస్వామి బ్రహ్మాత్మవాలు ముగియ నున్నాయి. వాహన సేవలో లీటిడి డిప్పుళ్తి - ఈవో హరీంద్రధనాథ్, ఏఈవో దేవరాజులు, సూపరింపెండెంట్ శ్రీవాణి, టెంపుల్ ఇన్స్పక్షన్ శివకుమార్,

వైతికుత మండగమనంతో వర్షాలు తలస్థితి

- రైతన్నన్నను కుంగటిస్తున్న వర్షాభావం
 - తొలకలి ఆలహంపణి రేతులో అందిజన

పైదరాబాద్,జూన్14: ప్రస్తుత వాతావరణం చూస్తుంటే ఎండాకాలం ఉండా లేక వానాకాలమేనా అన్నట్లుగా రుతువచ్చాలు వచ్చి పక్కం రోజులు దాచినా హర్షాన్ని వర్షాలు కరియడం లేదు. వర్షాలు ముఖం చాటీరైతన్నలు ఆందోళన చెందుతున్నారు. తొలకరి రాక కావడంతో ఇప్పటికే దుక్కులు దున్ని విత్తనాలు వేసే దెశాలు లీకాండ్ ట్రైస్, కొలి లోప్ సిటీ ఆండ్రూస్-ట్రా

ఆ రైతుల్లో ఆందోళన తీవ్రం అవుతోంది. గత వారంరోజులుగా వర్షాలు కోసం ఎదురు చూస్తున్నారు. అయితే మండుబెండులు, పడగాల్చులు చూస్తుంటే మరో వారం దాకా తొలకరి చిలకరించే పరిస్థితి కానరావడం లేదు. ఇప్పటికే సైరుతి తొందరగా వచ్చింది. అయినా సకాలంలో వర్షాలు కరియడం లేదు. దీంతో సాగు భూములకు నీరు లేక నెఱిలు బారుతున్నాయి. తొలకరి వర్షాలతో విత్తనాలు మొలకెత్తాల్సిన సమయమిది. వర్షాలు లేకపోవడం వల్ల మొలచిన మొక్కలు ఒక పక్క ఎందుతుండగా, మరో పక్క సాగు భూములు నెరులు పదుతున్నాయని రైతులు వాపోతున్నారు. కనీసం ఒక్క చినుకైనా గట్టిగా కురియకపోతే



ప్రారంభంలోనే వర్షాలు కురియడం అనవాయటి. అప్పుడే విత్తనాలు వేస్తారు. ఓ వైపు వ్యవసాయాది కారులు హాచ్చరిస్తున్నా

నాటకునేడుకు సమాయత్తం అవు తున్న తరుణంలో వర్షాలు లేకపో వడంతో రైతులు ఆకాశం వైపు ఆం దోళనతో చూస్తున్నారు. ఇక మొలచిన మొక్కలను బతికించుకొనేదుకు రైతు లు పడుతున్న బాధలు వర్జణాతీతం. వర్షాధారంపైనే ఆధారపడిన రైతులు ఆప్టికపోలు పడుతున్నారు. ఖరీఫ్ ప్రారంభంలోనే అన్నదాతలకు కప్పెలు వెంటాడుతుండ టంతో రైతులు దిక్కుతోచని పరిస్థితిని ఎదుర్కొం టున్నారు. చాలాచోట్ల ఎక్కువ మంది రైతులు వాణిజ్య పంట అయిన పత్తి పంటనే సాగు చేస్తారు. వర్షాకాలం ప్రారంభంలోనే రైతులు విత్తనాలు, ఎరువులు కొనుగోలు చేసి ఖరీఫ్కు సిద్ధమయ్యారు. ఈసారి వర్షాలు అల స్యం కావడంతో ఎప్పుడు పడతా యోనని వాపోతున్నారు. నైరుతి రుతువనాలు మే నైతాయి. రెండు రోజుల్లో తెలంగాణలోని ను, ఆ తర్వాతి రెండు రోజుల్లో రాష్ట్రమంతా

